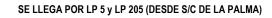
| | SECCIÓN | SECTOR | VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD | DISTANCIA TOTAL | TIEMPO A INVERTIR |
|--|-----------------|----------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|
| | | | | 7,200 | 0:10:48 |
| | T.R. | | PROMEDIO SECTOR | CALIBRACIÓN | |
| | | | 40,01 | | |
| | DISTANCIA TOTAL | DISTANCIA PARCIAL | | INFORMACIÓN | KM. REGRES. |





A PARTIR DE LA ROTONDA ANTES DEL AEROPUERTO CIRCULAR SIEMPRE POR LA LP 205 HASTA PASAR EL RESTAURANTE "CASA GOYO". LA SALIDA ES FRENTE AL FINAL DEL MURO ALTO DE PIEDRA, ENTRE LAS DOS ENTRADAS.





| | | | | | LA GOMERA |
|---|------|--------|---------|--|-----------|
| | | 25.0 | | UBICACIÓN DE LA SALIDA DEL TRAMO DE CALIBRACIÓN | |
| | | | 00:00,0 | LP 205 | |
| | 0,00 | 0,00 | | SALIDA FRENTE FINAL MURO ALTO DE PIEDRA ENTRE LAS DOS ENTRADAS. JUNTO AL BORDE DE LA CARRETERA | |
| 1 | 0,00 | 0,00 | • | | 7,20 |
| | -, | -, | 03:56,6 | LP 205 | , |
| | 2,76 | 2,76 | | | |
| 2 | 1,71 | 0,00 | | LP 205 x Camino Llano de Lodero | 4,44 |
| | | -,,,,, | 04:36,2 | Camino Llano Lodero | , |
| | 3,09 | 0,33 | \$10P | EN LÍNEA DE DETENCIÓN | |
| 3 | 1,92 | 0,21 | | Cno Llano Lodero x Cno El Lomito | 4,11 |

| | SECCIÓN | SECTOR | VEL. PROMEDIOS REGULARIDAD | DISTANCIA TOTAL | TIEMPO A INVERTIR |
|---|-----------------|----------------------|----------------------------|---|-------------------|
| | | | - | 7,200 | 0:10:48 |
| | T.R. | | PROMEDIO SECTOR | CALIBRACIÓN | |
| | | | 40,01 | | |
| | DISTANCIA TOTAL | DISTANCIA PARCIAL | | INFORMACIÓN | KM. REGRES. |
| | | | 05:14,6 | Camino El Lomito | |
| | | | | | |
| | 3,41 | 0,32 | | EN EL BUZÓN | |
| 4 | 2,12 | 0,20 | | | 3,79 |
| | 2,12 | 0,20 | 05:38,6 | Camino El Lomito | 2,12 |
| | | | · | | |
| | 3,61 | 0,20 | ▼ | EN SEÑAL | |
| _ | 2 24 | 0.42 | I | Camino El Lomito x Camino | 3,59 |
| 5 | 2,24 | 0,12 | 05:47,0 | Camino | 0,00 |
| | 3,69 | 0,08 | STOP TO | EN LÍNEA DE DETENCIÓN | |
| 6 | 2,29 | 0,05 | | | 3,51 |
| | | 0,00 | 10:01,6 | LP205 | , |
| | 6,66 | 2,97 | | 2ª SALIDA (CAMBIO DE SENTIDO) CIRCULAR POR CARRIL DERECHO A 1 METRO DE LA LÍNEA DISCONTÍNUA CENTRAL ENTRE CARRILES | |
| 7 | 4,14 | 1,85 | | | 0,54 |
| | 7,20 | 0,54 | 10:47,9 | FIN TRAMO CALIBRACIÓN EN CARTEL | , |
| 8 | 4,47 | 0,00 | | ☆ | 0,00 |
| | | | | | |